

STRATÉGIE

CROISSANCE BLEUE REUNION

Conseil maritime
ultramarin du bassin
Sud océan Indien
14/12/16



POUR "REVISITER" LE LIVRE BLEU ET DÉFINIR LA STRATÉGIE POUR LA RÉUNION CONCERNANT LA CROISSANCE BLEUE.

- **Regarder l'Océan, c'est regarder l'Avenir, c'est explorer de nouveaux potentiels infinis :**
 - alimentaire, médical et énergétique autour des ressources marines,
 - scientifique avec un territoire reconnu comme « hot spot » de la biodiversité,
 - économique avec de nombreux métiers à révéler et développer et des gisements d'emplois à soutenir,
 - écologique et touristique.

- **Pour définir cette stratégie, les différents services de l'état, assistés du Groupe ELAN, se sont réunis et à partir de trois clés de lecture :**
 1. *La connaissance et la valorisation des ressources*
 2. *L'aménagement*
 3. *La connectivité et la gestion durables des flux et des échanges.*

ont défini 8 grands volets et 29 secteurs d'activités relevant de la CROISSANCE BLEUE et pour lesquels il fait sens de décliner, en fonction du potentiel identifié à La Réunion, les champs d'intervention et les rôles de l'état.









- **Ce dire a vocation à agréger la position de l'Etat dans ses différentes composantes, vis à vis de ses partenaires acteurs de la Croissance Bleue.**

1. Valider la pertinence d'intervention dans les secteurs identifiés à potentiel de développement
2. Valider les champs d'intervention de l'état et rôles
3. Identifier et débattre des cadres et priorités d'actions dans lesquels l'Etat serait légitime à intervenir dans différents registres

**Contribution au dire d'ETAT
pour**

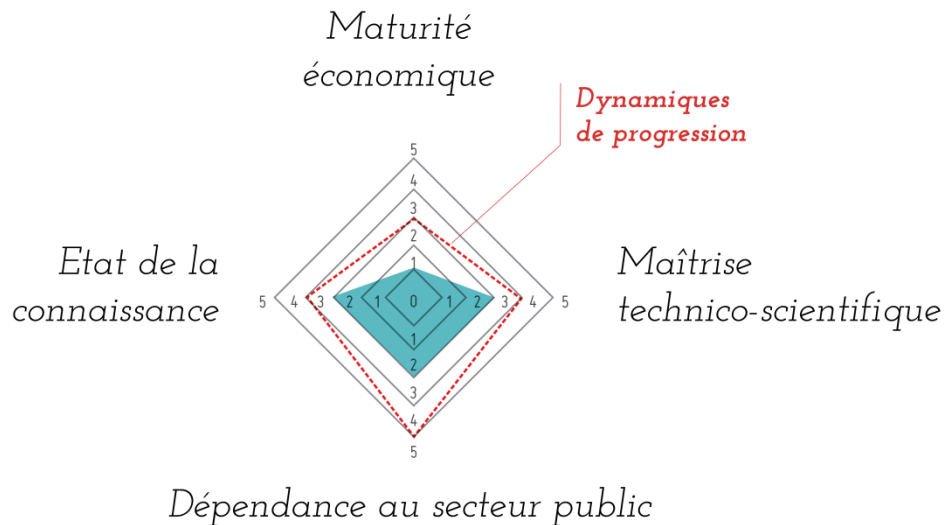
Document stratégique de bassin maritime (DSBM) pour la zone Sud océan Indien déclinant les 4 thèmes principaux de la stratégie nationale pour la mer et le littoral :

1. Protection de l'environnement,
2. Prévention des risques et gestion du trait de côte,
3. Connaissance, recherche et formation,
4. Développement durable des activités économiques.

	VOLETS	SECTEURS D'ACTIVITÉS	SECTEURS D'ACTIVITÉS	VOLETS			
A	ENERGIES MARINES RENEUVABLES EMR	 <ul style="list-style-type: none"> 1 Hydrolien 2 Eolien 3 Houlomoteur 	<ul style="list-style-type: none"> 4 Energie thermique des mers 	<ul style="list-style-type: none"> 16 Croisière 17 Nautisme 18 Glisse 19 Thalassothérapie 	<ul style="list-style-type: none"> 20 Activités balnéaires et côtières autres 21 Découverte et médiation culturelle 	TOURISME ET LOISIRS	E
B	RESSOURCES HALIEUTIQUES	 <ul style="list-style-type: none"> 5 Pêche 	<ul style="list-style-type: none"> 6 Aquaculture 	<ul style="list-style-type: none"> 22 Génie côtier 23 Suivi environnemental et biodiversité patrimoine 	<ul style="list-style-type: none"> 24 Lutte contre les pollutions 25 Qualité et sûreté des eaux de baignade 	GESTION DES RISQUES	F
C	RESSOURCES MARINES	 <ul style="list-style-type: none"> 7 Biotechnologies 8 Cosmétique - Santé/ Bien-être 9 Exploitation des ressources marines côtières 	<ul style="list-style-type: none"> 10 Exploitation minière des fonds 11 Biodiversité 12 Economie circulaire marine 	<ul style="list-style-type: none"> 26 Surveillance de la navigation et prévention des pollutions marines 		SURVEILLANCE ET SECURITE MARITIME	G
D	PORTS ET INDUSTRIE NAVALE	 <ul style="list-style-type: none"> 13 Constructions navales 14 Ports 	<ul style="list-style-type: none"> 15 Transports maritimes 	<ul style="list-style-type: none"> 27 Géomatique (télédétection/ océanographie opérationnelle, modélisation numérique) 28 Moyens d'intervention en mer 29 Ecologie marine 		INGENIERIE MARINE	H

UN POSITIONNEMENT QUALIFIE PAR SECTEUR ET DES LEVIERS D'INTERVENTION POSSIBLES

UN RADAR POUR QUALIFIER LA SPÉCIFICITÉ DE CHAQUE SECTEUR ELAN ©



UN CURSEUR POUR QUALIFIER LE POTENTIEL ÉCONOMIQUE DU SECTEUR



CHAMPS D'INTERVENTION DE L'ETAT

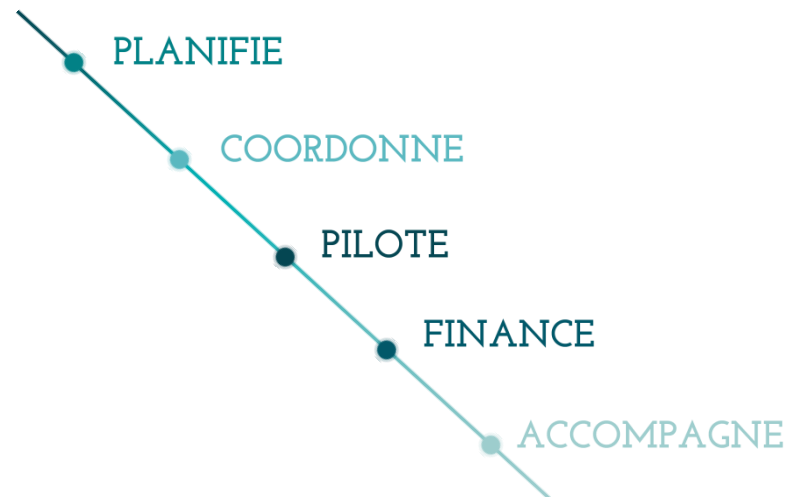
Accès à la mer
Aménagement
Schémas cadre

Surveillance
Protection
Contrôle

Education
Formation
Médiation

Recherche
Innovation
Prospective

RÔLES DE L'ETAT

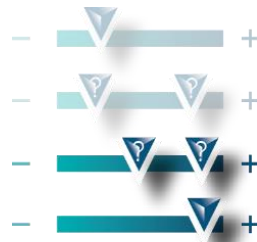




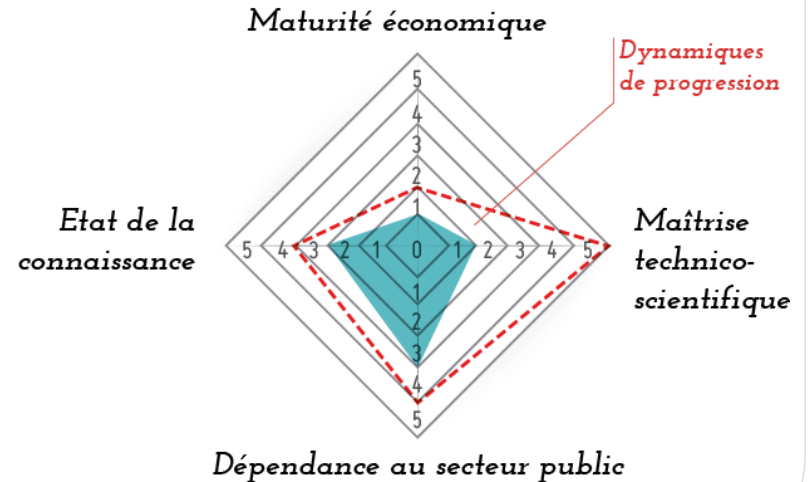
Secteurs d'activités

- **Hydrolien**
- **Eolien**
- **Houlomoteur**
- **Energie thermique des mers**

Potentiel économique



Degré de maturité



Enjeux d'intervention

- Créer et améliorer les accès à la mer
- Améliorer l'Etat de la connaissance des capacités effectives du bassin
- Favoriser la réalisation de prototypes et de programmes de recherche
- Lancer des appels à projet autour d'infrastructures ou superstructures capables de contribuer au modèle économique
- Mettre en œuvre des méthodes de cadrage et suivi des impacts environnementaux



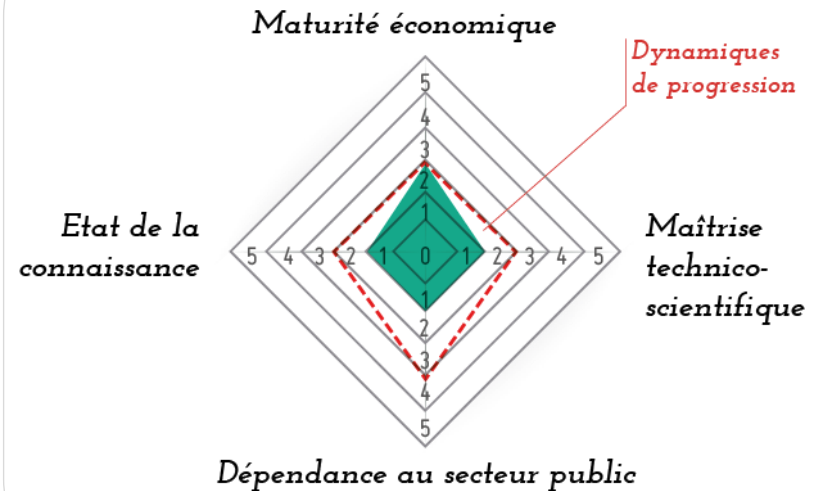
Secteurs d'activités

- Pêche
- Aquaculture

Potentiel économique



Degré de maturité



Enjeux d'intervention

- Assurer l'accès à la ressource et garantir des équipements portuaires et de navigation adaptés
- Accompagner la structuration de l'aval de la filière : transformation/ valorisation des produits dérivés de la pêche - *pescas tourisme, pesca culinaire*
- Organiser la gouvernance et coopération des différents types de pêcheries, pour accompagner le réinvestissement par la Réunion de ce secteur à potentiel économique important



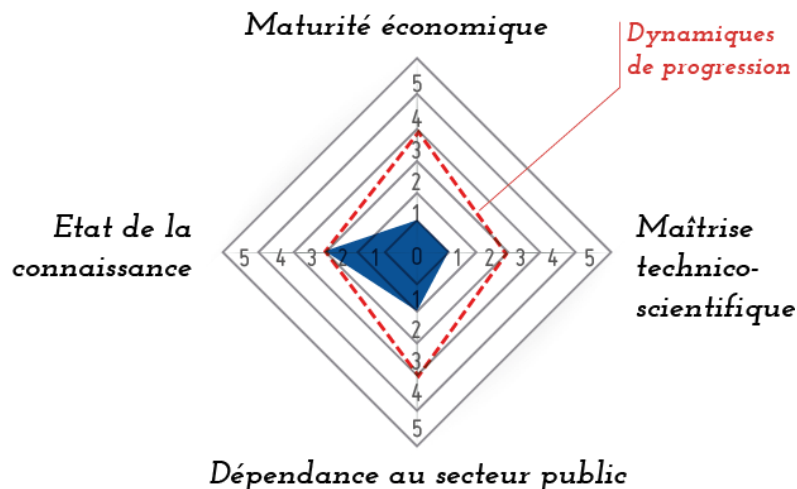
Secteurs d'activités

- **Biotechnologies**
- **Cosmétique - Santé/Bien-être**
- **Exploitation des ressources marines côtières**
- **Exploitation minière des fonds**
- **Biodiversité**
- **Economie circulaire marine**

Potentiel économique



Degré de maturité



Enjeux d'intervention

- Améliorer l'Etat de la connaissance
- Assurer l'accès à la mer et aux ressources tout en cadrant et limitant les impacts environnementaux
- Accompagner une dynamique d'éco Technopole autour des ressources marines : projets de recherche appliquée, centre de transfert technologique, incubateur et accélérateur d'entreprises, dynamique campus.



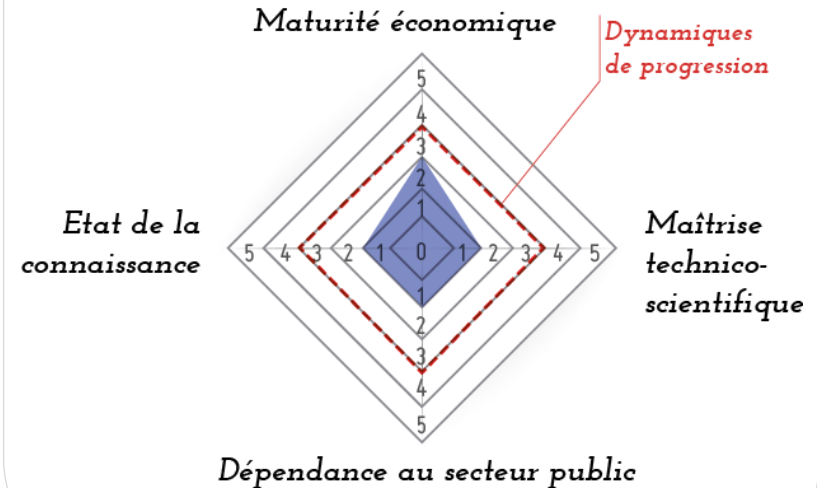
Secteurs d'activités

- Constructions navales
- Ports
- Transports maritimes

Potentiel économique



Degré de maturité



Enjeux d'intervention

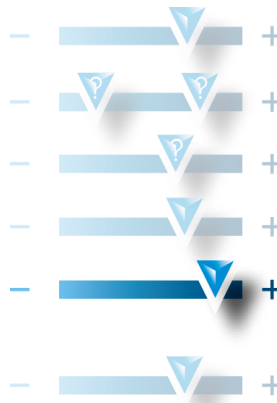
Soutenir le développement des infrastructures portuaires en accompagnant leurs fonctions LOGISTIQUE, USINE et INGENIERIE MARINE en soutien des autres volets de la Croissance Bleue (EMR, Gestion des risques, Ingénierie marine...)



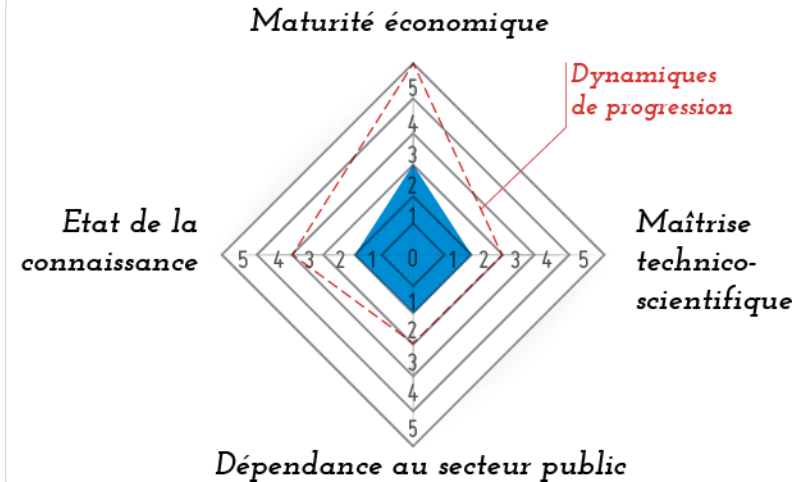
Secteurs d'activités

- Croisière
- Nautisme
- Glisse
- Thalassothérapie
- Activités balnéaires et côtières autres
- Découverte et médiation culturelle

Potentiel économique



Degré de maturité



Enjeux d'intervention

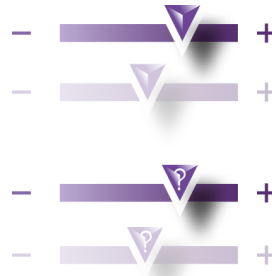
Accompagner la mutation de la Réunion vers une économie touristique littorale assumée dans ses risques et contraintes, par des politiques de valorisation affirmée et en limitant les impacts environnementaux : bassins de baignade associant des équipements pour la pratique des sports de glisse, de médiation culturelle.



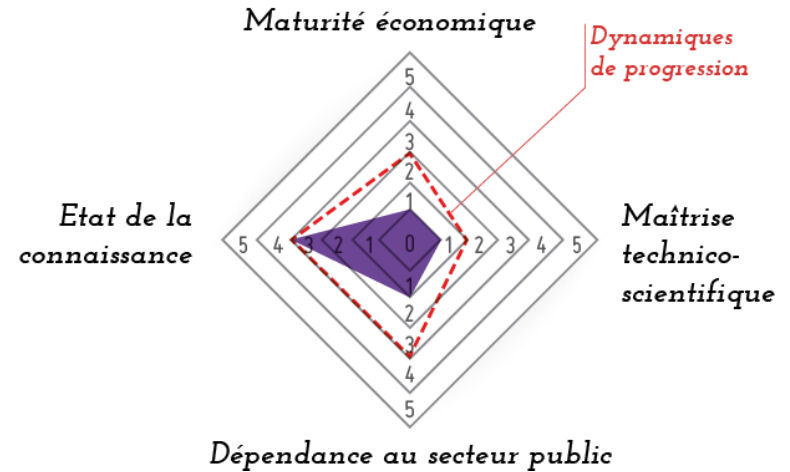
Secteurs d'activités

- Génie côtier
- Suivi environnemental et biodiversité patrimoine
- Lutte contre les pollutions
- Qualité et sûreté des eaux de baignade

Potentiel économique



Degré de maturité



Enjeux d'intervention

Conjoints à ceux du secteur ingénierie marine

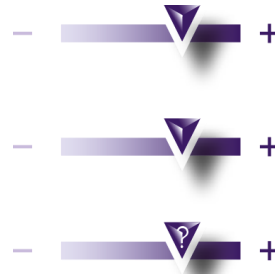
A partir d'OBSEAT, de l'expérience GIMEL, organiser la gouvernance d'un BIG DATA océanographique et hydrologique (à l'instar modèle SWOT de Thalès) et le déploiement de solutions de gestion des risques adaptées : vers un groupement d'intérêt public scientifique générateur d'un écosystème d'acteurs économiques et scientifiques ?



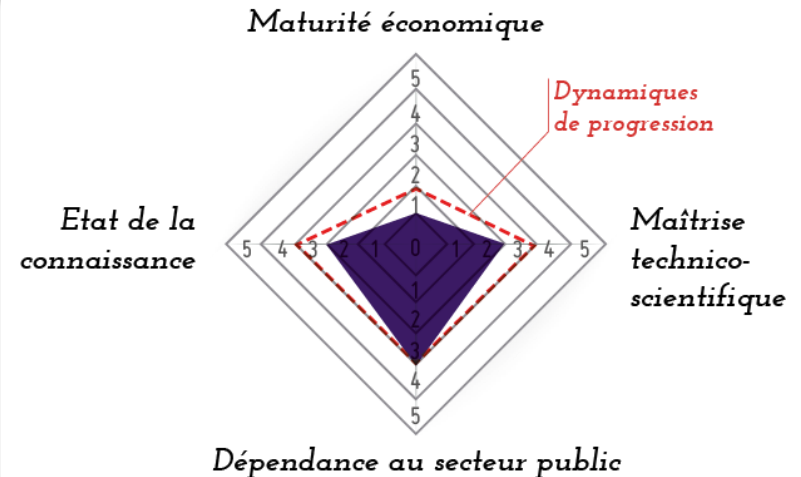
Secteurs d'activités

- **Géomatique** (télétection / océanographie opérationnelle, modélisation numérique)
- **Moyens d'intervention en mer**
- **Ecologie marine**

Potentiel économique



Degré de maturité



Enjeux d'intervention

Conjoints à ceux du secteur Gestion des risques

A partir d'OBSEAT, de l'expérience GIMEL, organiser la gouvernance d'un BIG DATA océanographique et hydrologique (à l'instar modèle SWOT de Thalès) et le déploiement de solutions de gestion des risques adaptées : vers un groupement d'intérêt public scientifique générateur d'un écosystème d'acteurs économiques et scientifiques ?



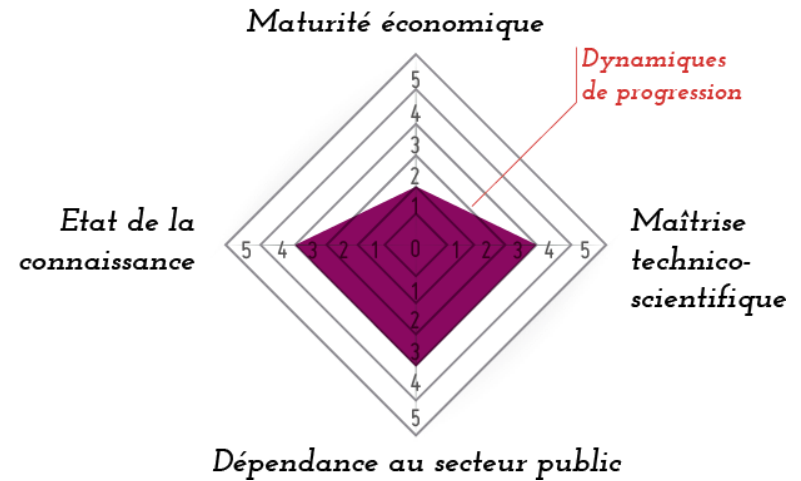
Secteurs d'activités

- Surveillance de la navigation et prévention des pollutions marines

Potentiel économique



Degré de maturité



Enjeux d'intervention

Mettre en place une réglementation adaptée aux risques liés à la navigation maritime et la prévention des pollutions marines, et prendre appui sur des outils et technologies développés par des entreprises françaises, avec ambition de rayonnement sur la zone OI.

LES AXES D'ENGAGEMENT DE L'ETAT 4 champs d'intervention et des enjeux

ACCÈS À LA MER / AMÉNAGEMENT / SCHEMA CADRE

Créer et améliorer
les accès à la mer
(ports, quais)

Aménager le littoral,
les arrières port et
l'arrière pays

Planifier l'espace
et les activités

SURVEILLANCE / PROTECTION / CONTRÔLE

Limitier les
impacts envi-
ronnementaux

Disposer
d'installations
performantes

Contrôler et
sécuriser la
navigation

EDUCATION / FORMATION / MÉDIATION

Education,
sensibilisation

Formation
(métiers)

Assurer une
médiation des
projets

Communication

RECHERCHE / INNOVATION / PROSPECTIVE

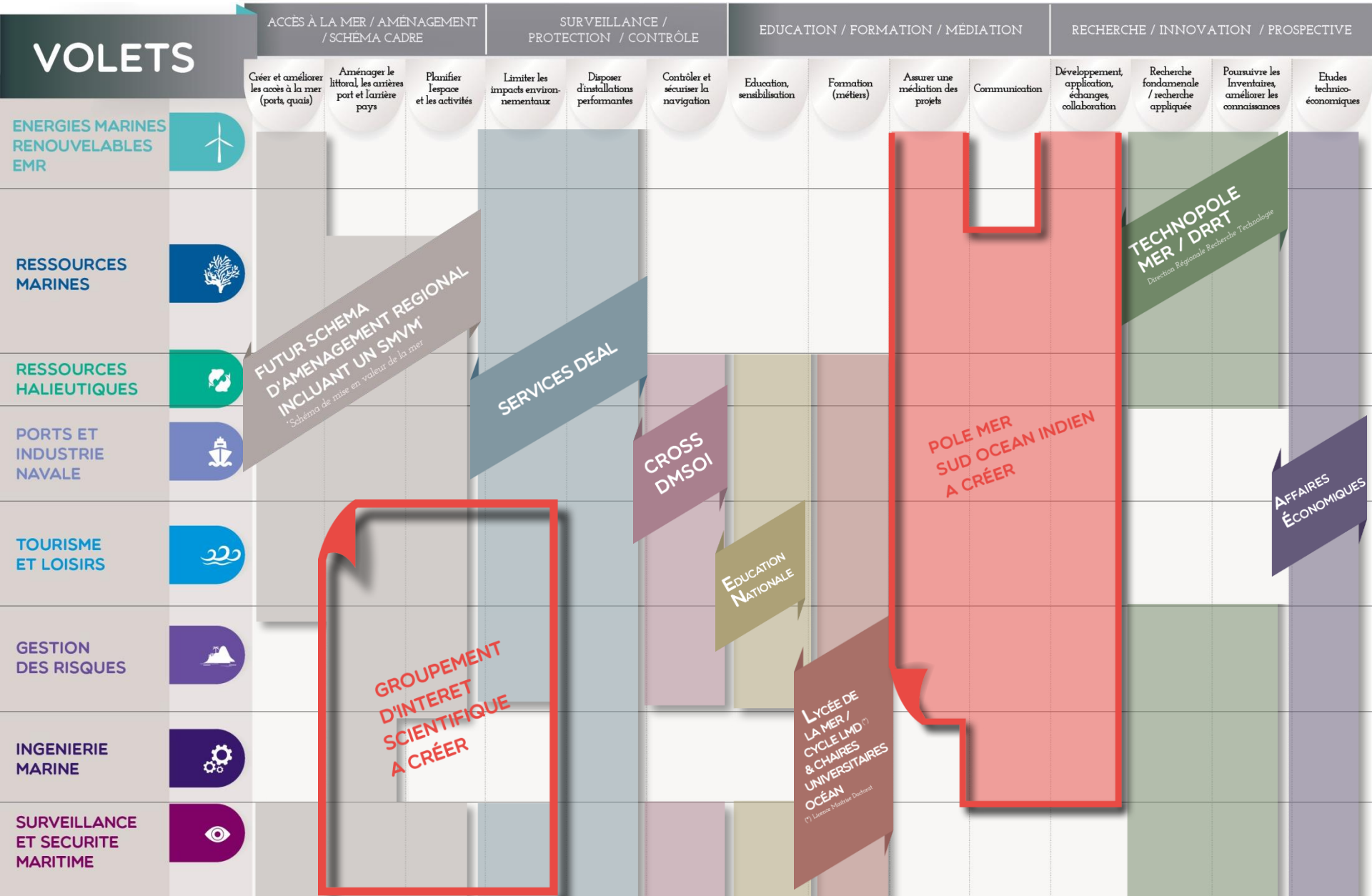
Développement,
application,
échanges,
collaboration

Recherche
fondamentale
/ recherche
appliquée

Poursuivre les
Inventaires,
améliorer les
connaissances

Etudes technico-
économiques

LES AXES D'ENGAGEMENT DE L'ÉTAT A REFLECHIR



5 PRIORITES D'ACTIONS A CIBLER

1

INTEGRATION DE LA CROISSANCE BLEUE DANS LES DOCUMENTS DE PLANIFICATION STRATEGIQUE / SRDEM & SAR

2

UN GROUPEMENT D'INTERET SCIENTIFIQUE GIS

3

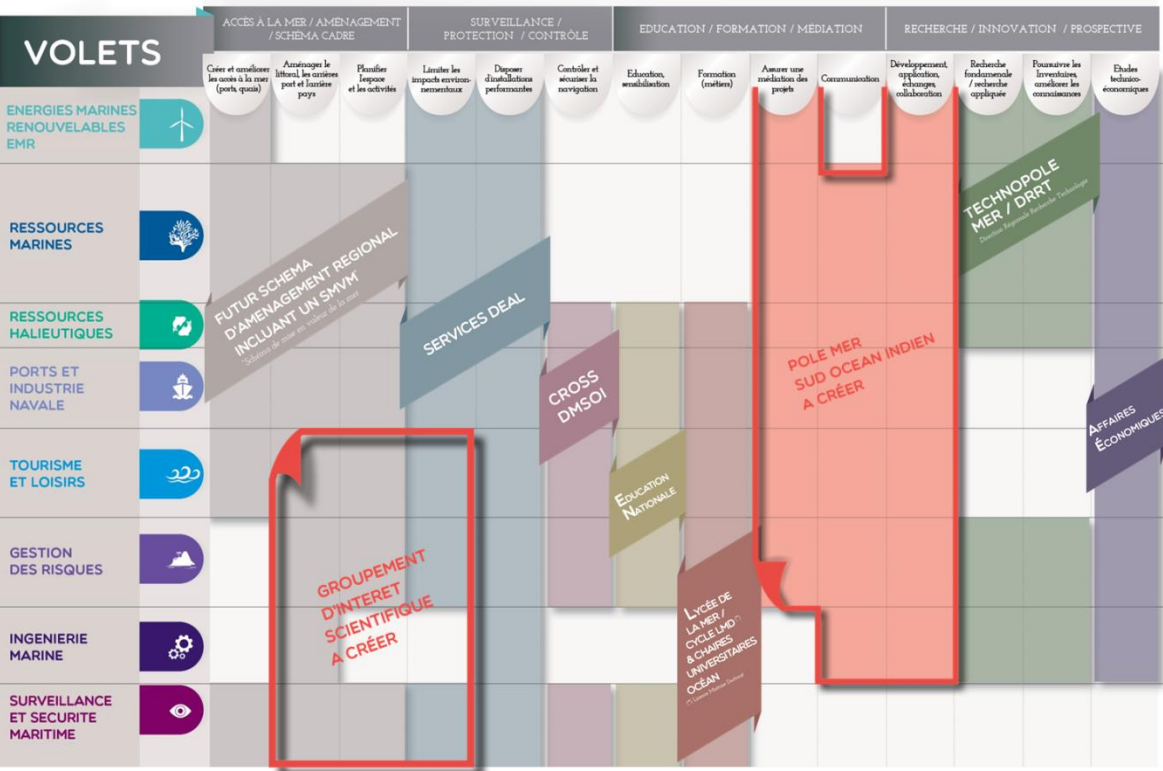
UN PARCOURS DE FORMATION QUALIFIANT

4

UN POLE MER SUD OCÉAN INDIEN

5

UNE TECHNOPOLE MER



C O R P O R A T E



Tel: 04.67.63.80.62
www.elandev.fr

DIRECTRICE DE PROJET:
florence.beneteau@elandev.fr

